

PROJEKT TECHNICZNY (WYKONAWCZY)
BRANŻA DROGOWA

Inwestor:	GMINA MIEJSKA TUREK UL. KALISKA 59 62-700 TUREK			
Nazwa zamierzenia budowlanego:	Budowa drogi na odcinku ul. Rubinowa - ul. Bursztynowa – wraz z infrastrukturą techniczną w ramach zadania "Budowa drogi na odcinku ul. Rubinowa - ul. Bursztynowa			
Adres i kategoria obiektu budowlanego:	Powiat: turecki, gmina: Miejska Turek, obręb: Turek D, Droga wewnętrzna – XXV – drogi, XXVI - sieci			
Identyfikatory działek ewidencyjnych	dz. nr 218/3, 218/5, 341/2, 347, 352/1, 353/1 obręb 0004.			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWALNYCH	BRANŻA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. KONRAD GROMADA	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej WKP/0342/POOD/16	drogowa	

Styczeń 2025

Egz. _

PROJEKT TECHNICZNY

BRANŻA DROGOWA

Opis techniczny

do projektu „Budowa drogi na odcinku ul. Rubinowa - ul. Bursztynowa”

1. Dane ogólne

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dotyczący inwestycji: **„Budowa drogi na odcinku ul. Rubinowa - ul. Bursztynowa – wraz z infrastrukturą techniczną** w ramach zadania **"Budowa drogi na odcinku ul. Rubinowa - ul. Bursztynowa"** która zlokalizowana jest w miejscowości Turek, w województwie wielkopolskim, powiecie tureckim na działkach o nr ewidencyjnych nr 218/3, 218/5, 341/2, 347, 352/1, 353/1 obręb Turek D. Przedmiotowa droga krzyżuje się z ulicami Rubinową, Perłową oraz Bursztynową. W zakresie opracowania znajduje się budowa drogi na długości 239,90mb o nawierzchni z betonowej kostki brukowej wraz z drogą dla pieszych (chodniki) oraz budowa pasa postojowego wzdłuż jezdni i chodnika. Dodatkowo dla prawidłowego odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z pasa drogowego projektuje się elementy kanalizacji deszczowej które zostaną włączona do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej należącej do PGKiM w Turku. Uwzględniono również budowę elektroenergetycznej linii kablowej nn-0,4kV wraz z latarniami oświetlenia drogowego. Projektowana droga stanowić będzie alternatywny dojazd do zabudowań mieszkalnictwa jednorodzinnego zlokalizowanego wzdłuż ulic Rubinowej i Perłowej. dojazd do istniejących zabudowań mieszkaniowych jednorodzinnych które znajdują się wzdłuż tej drogi.

1.1. Zamawiający/Inwestor:

Gmina Miejska Turek
ul. Kaliska 59
62-700 Turek

1.2. Projektant

Konrad Gromada
Piętno 63,
62-740 Tuliszków

2. Przedmiot i zakres zadania

Przedmiotem opracowania jest budowa drogi pomiędzy ulicami Rubinowa a Bursztynowa w miejscowości Turek wraz z oświetleniem oraz elementami odwodnienia kanalizacji deszczowej przedmiotowej drogi. Droga znajduje się na działkach ewidencyjnych nr 218/3, 218/5, 341/2, 347, 352/1, 353/1, zaczyna swój bieg bezpośrednio przy włączeniu z ulicą Rubinową i przebiega w kierunku północnym na odcinku 239,90m. W zakres inwestycji wchodzi następujące roboty

W zakres inwestycji dla robót drogowych wchodzi: roboty pomiarowe, roboty rozbiórkowe, roboty ziemne, profilowanie i zagęszczenie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni, chodnika oraz pasa postojowego, ułożenie elementów brukarskich na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C-12/15- oporniki, obrzeża, krawężniki, wykonanie podbudowy z betonu klasy C8/10 wykonanie podbudowy z mieszanki związanej cementem C3/4 ułożenie nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8cm koloru szarego na warstwie podsypki cementowo piaskowej 1:4 gr. 3 cm ułożenie nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 6cm koloru „grafit” na warstwie podsypki cementowo piaskowej 1:4 gr. 3 cm ułożenie nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8cm koloru czerwonego na warstwie podsypki cementowo piaskowej 1:4 gr. 3 cm regulacja włączów studni, zaworów, profilowanie i humusowanie wraz z obsianiem trawą poboczy gruntowych, profilowanie i humusowanie wraz z obsianiem terenów przyległych do pasa drogowego, uporządkowanie placu budowy

3. Charakterystyka i forma obiektu

3.1. Charakterystyka rozwiązań oraz projektowane parametry

Budowa polegać będzie na uprzednim korytowaniu pod konstrukcję jezdni – niweleta projektowana aby zoptymalizować ilości robót ziemnych i dostosować się do naturalnych spadków podłużnych oraz w nawiązaniu do rzędnych wysokościowych przyległych terenów

Parametry techniczne i dane wyjściowe:

Wykonanie budowy drogi planuje się wg następujących parametrów technicznych:

- kategoria drogi	droga wewnętrzna (spełniająca WT dla drogi kategorii gminnej klasy D zgodnie z MPZT)
- klasa drogi	droga dojazdowa
- prędkość projektowa	30 km/h
- kategoria ruchu	KR1 -2
- obciążenie konstrukcji jezdni	100kN/oś

- | | |
|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| - liczba jezdni | 1 |
| - liczba pasów ruchu | 2 |
| - szerokość jezdni | od 4,5m do 5,85m (przy pasie postojowym)
od 6,0m do 7,0m (w miejscach gdzie nie
zlokalizowani pasa postojowego) |
| - szerokość chodnika | od 1,5m do 2,0m (0,5m część wspólna pasa
postojowego i chodnika) |
| - szerokość pasa postojowego | 2,0m (0,5m część wspólna pasa postojowego
i chodnika) |
| - pobocze | 0,5m gruntowe nie utwardzone |
| - skrajnia pionowa | min. 4,5m |
| - przekrój uliczny | spadek poprzeczny jednostronny 2% uliczny |
| - długość drogi | 239,90m |
| - nawierzchnia | z betonowej kostki brukowej kol. szary |
| - pas postojowy | z betonowej kostki brukowej kol. czerwony |
| - chodnik | z betonowej kostki brukowej kol. grafitowy |
- nawierzchnia jezdni konstrukcja:
- nawierzchnia – warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm kolor szary
 - podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr. 3cm
 - warstwa podbudowy zasadniczej z betonu klasy C8/10 gr. 20cm
 - warstwa podbudowy pomocniczej z betonu klasy C3/4 gr. 15cm
 - istniejące podłoże gruntowe G1
- zjazdu pasa postojowego:
- nawierzchnia – warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm kolor czerwony
 - podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr. 3cm
 - warstwa podbudowy zasadniczej z betonu klasy C8/10 gr. 20cm
 - warstwa podbudowy pomocniczej z betonu klasy C3/4 gr. 15cm
 - istniejące podłoże gruntowe G1
- chodnik konstrukcja:
- nawierzchnia – z kostki brukowej betonowej o gr. 6cm kolor grafit
 - podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr. 3cm
 - warstwa podbudowy kruszywo stabilizowane cementem C8/10 gr. 15 cm.
 - istniejące podłoże gruntowe G1

3.2. Odwodnienie

Projektuje się odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni jezdni, pasa postojowego i chodnika poprzez odpowiednie nadanie spadków poprzecznych oraz profilu podłużnego jezdni oraz skierowanie wód opadowych i roztopowych w kierunku projektowanych wpustów deszczowych które poprzez projektowane przykanaliki odprowadzą wody do studni deszczowych istniejących oraz projektowanych.

3.3. Infrastruktura towarzysząca:

W granicach objętych inwestycją przebiegają przyłącza infrastruktury branżowej. Uzyskano stosowne uzgodnienia z gestorami sieci, w oparciu o przedłożone wnioski branżowe wraz z planem zagospodarowania terenu. Przy wykonywaniu robót budowlanych należy uwzględnić warunki techniczne wydane przez gestorów urządzeń.

Dodatkowo zaleca się ręczne wykonywanie robót w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia terenu. Wszelkie koszty związane z naruszeniem bądź uszkodzeniem istniejących sieci leżą po stronie wykonawcy. Za ewentualne uszkodzenie mienia prywatnego w czasie prowadzenia robót koszty ponosi wykonawca.

W przypadku wystąpienia kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu Wykonawca powinien niezwłocznie o tym fakcie powiadomić inwestora. Ewentualne usunięcie kolizji należy prowadzić pod nadzorem służb odpowiedzialnych za ich utrzymanie.

3.4. Technologia robót

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobatę Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym. Materiały muszą posiadać szczegółowe informacje dotyczące aprobaty techniczne lub świadectwa badań laboratoryjnych. Wszystkie materiały i wyroby stosowane do wykonania robót powinny spełniać wymagania polskich norm (PN), w tym norm europejskich wprowadzonych do zbioru Krajowych aktów prawnych (PN-EN).

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie, ze szczególną ostrożnością pod nadzorem właścicieli sieci. Do podstawowych obowiązków Wykonawcy należy na czas trwania robót utrzymanie terenu rozbudowy w stanie dostatecznym. Ponadto Wykonawca robót powinien bezwarunkowo prawidłowo zabezpieczyć teren budowy przed dostępem osób trzecich.

Wykonanie robót ziemnych realizowanych polega na: zdjęciu wierzchniej warstwy gleby o grubości do 0,15m do 0,25m. W późniejszym etapie należy wykonać wykop – wybranie warstwy pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogi, chodnika i pasa postojowego. W między czasie przystąpić do prac ziemnych i montażowych związanych z budową sieci

kanalizacji deszczowej oraz związanych z budową elementów infrastruktury oświetleniowej. Po zakończeniu prac zmiennych i zabudowaniu kolektora deszczowego i studni przystąpić do przygotowaniu podłoża wraz z odpowiednim zagęszczeniem gruntu które powinno spełniać wymagania dotyczące minimalnej wartości wskaźnika zagęszczenia (I_s) 0,98. Przy prowadzeniu robót sprzętem mechanicznym (koparki, spycharki) należy uważać, aby nie doszło do zanieczyszczenia gruntu i wody, olejami lub ropą naftową.

W kolejnym etapie przystąpić do wykonywania podbudów z betonu po zakończeniu których należy przystąpić do układania elementów brukarskich. Po zakończeniu układania krawężników i obrzeży przystąpić do układania warstw nawierzchniowych z betonowych kostek brukowych. W ostatnim etapie prac należy wykonać elementy oznakowania poziomego oraz pionowego wraz z elementami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zamontować lampy i dokonać plantowania z humusowaniem poboczy oraz terenów przyległych do pasa drogowego. Po zakończeniu prac należy uporządkować teren budowy.

4. Dane informujące, odnośnie wpisu do rejestru zabytków oraz ochronie

Teren nieruchomości objęty budową drogi znajduje się w strefie prawnej ochrony konserwatorskiej zewidencjonowanego stanowiska archeologicznego nr 8, ob. AZP 61-42/4. Z uwagi na powyższe uzyskano stosowne pozwolenie na prowadzenie badań archeologicznych (nr 310/2024/C)

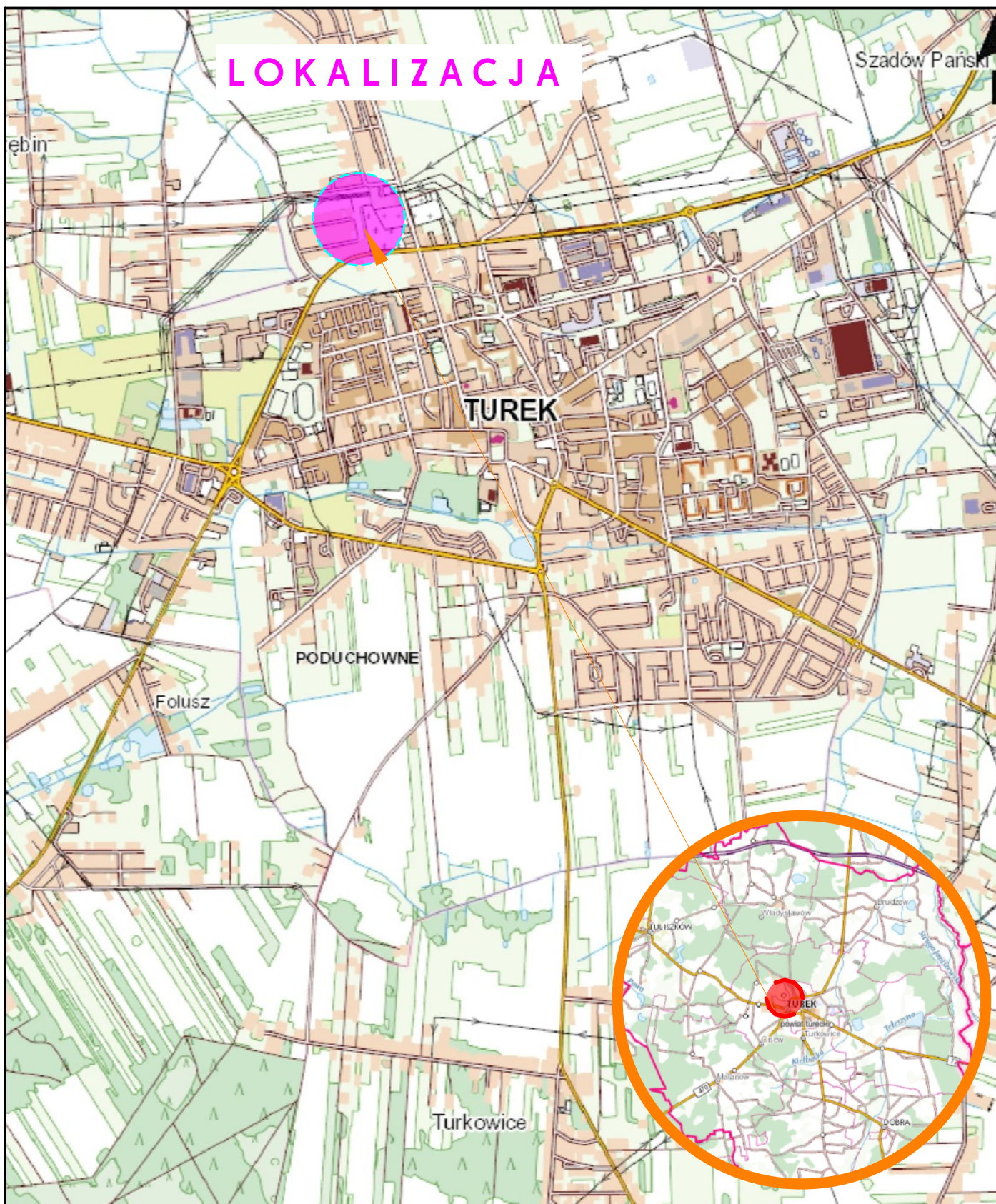
Opracował:

Konrad Gromada

Załączniki:

1. Plan orientacyjny - rys. 1 (skala 1 : 25.000)
2. Plan sytuacyjny - rys. 2 (skala 1 : 500)
3. Profil podłużny - rys. 3 (skala 1 : 50/500)
4. Przekroje normalne szczegóły rys. 4 (skala 1 : 50, 1:25)

LOKALIZACJA



Inwestor:	GMINA MIEJSKA TUREK ul. Kaliska 59, 62-700 Turek		Data: 01.2025
Nazwa zadania:	Budowa drogi na odcinku ul. Rubinowa - ul. Bursztynowa		
PROJEKT TECHNICZNY - Branża drogowa			
Projektował:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	
	Konrad Gromada	WKP/0342/POOD/16	
Plan orientacyjny			Skala: 1:25000
			Nr rys.: 1



Dokumentacja sporządzona na wersji cyfrowej mapy do celów projektowych która jest zgodna z oryginałem

LEGENDA:

- linia rozgraniczająca teren inwestycji
- granice działek
- oś drogi
- krawężnik 15x30
- krawężnik najazdowy 15x22
- obrzeże, opornik
- nawierzchnia jezdni z brukowej kostki betonowej
- nawierzchnia chodnika z brukowej kostki betonowej
- lokalizacja zjazdów wg odrębnego opracowania
- tereny zielone w pasie drgowym
- nawierzchnia pasa postojowego z brukowej kostki betonowej
- pobocze gruntowe obsiane trawą

Inwestor:	GMINA MIEJSKA TUREK ul. Kaliska 59, 62-700 Turek		Data: 01.2025
Nazwa zadania:	Budowa drogi na odcinku ul. Rubinowa - ul. Bursztynowa		
PROJEKT TECHNICZNY - Branża drogowa			
Projektował:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	
	Konrad Gromada	WKP/0342/POOD/16	
Plan sytuacyjny			Skala: 1:500
			Nr rys.: 2

Załącznik nr 1 do projektu technicznego - Plan sytuacyjny	
Wzrost: 1,70 m	Waga: 70 kg
Temperatura ciała: 36,6 °C	Ciepota ciała: 36,6 °C
Ciężar ciała: 70 kg	Siła nacisku: 100 N
Wzrost: 1,70 m	Waga: 70 kg
Temperatura ciała: 36,6 °C	Ciepota ciała: 36,6 °C
Ciężar ciała: 70 kg	Siła nacisku: 100 N

Mapa do celów projektowych

Jednostka odpowiedzialna: 302701.1

nazwa: Miejsko Turek

numer: 0004

Skala mapy: 1:500

Numer arkusza mapy zasadniczej: 6199.25.22.13

Numer arkusza mapy zasadniczej: 6199.25.22.13

Układ współrzędnych: P, U, W, 2007, 18

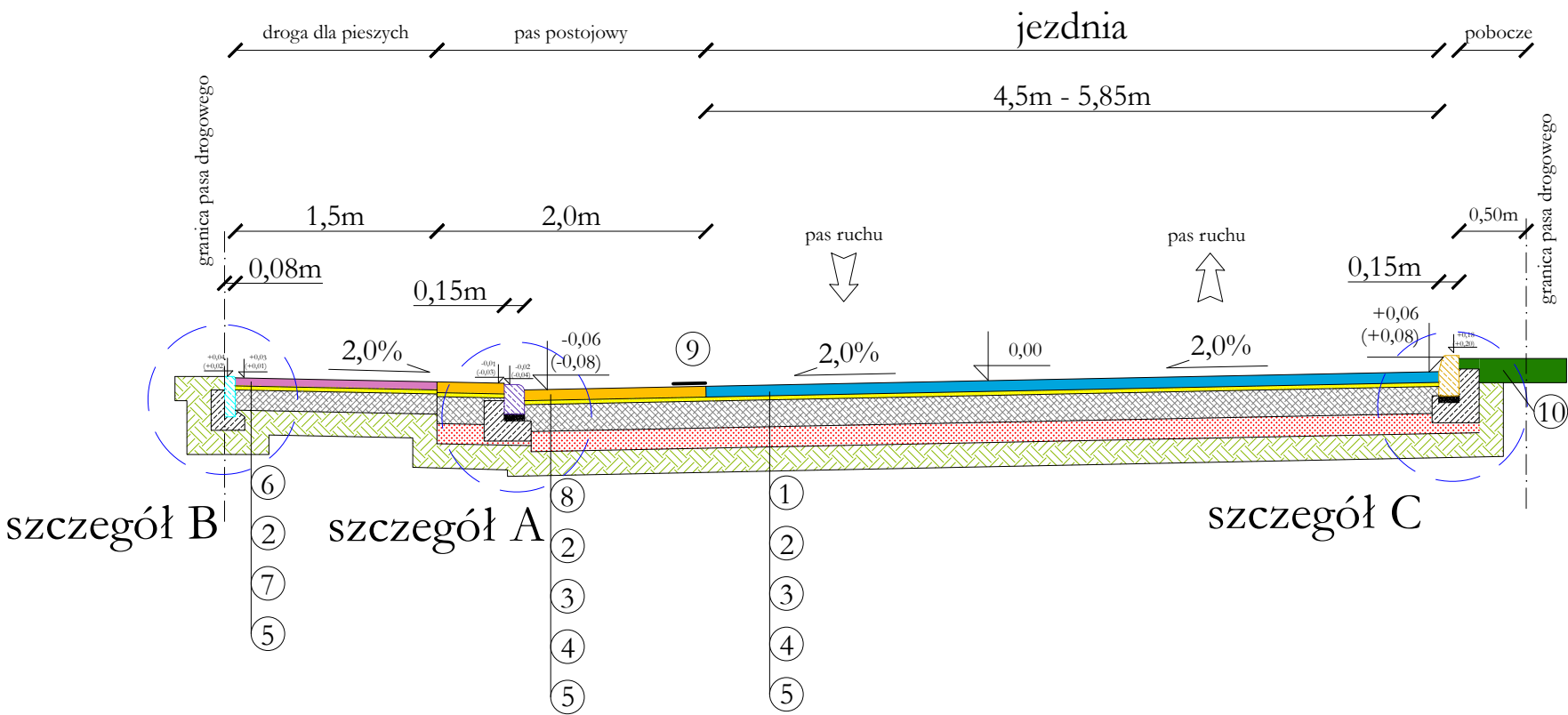
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem pomiaru.

Data opracowania mapy: 12.06.2024

Imię i nazwisko lub nazwa podmiotu, który opracował mapę

przekrój normalny drogi

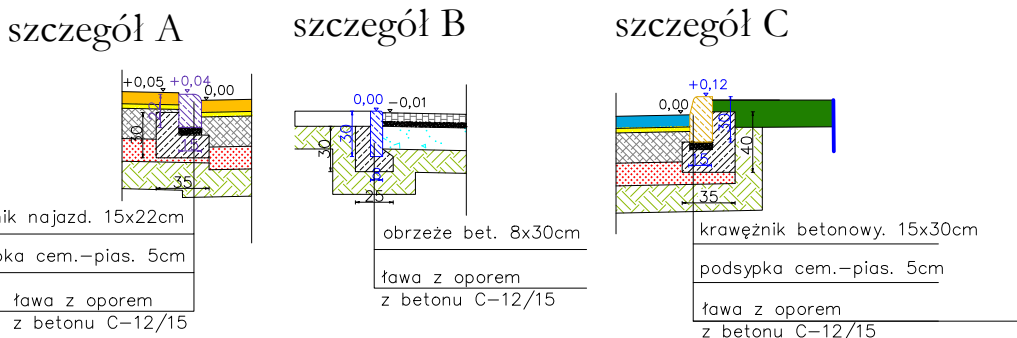
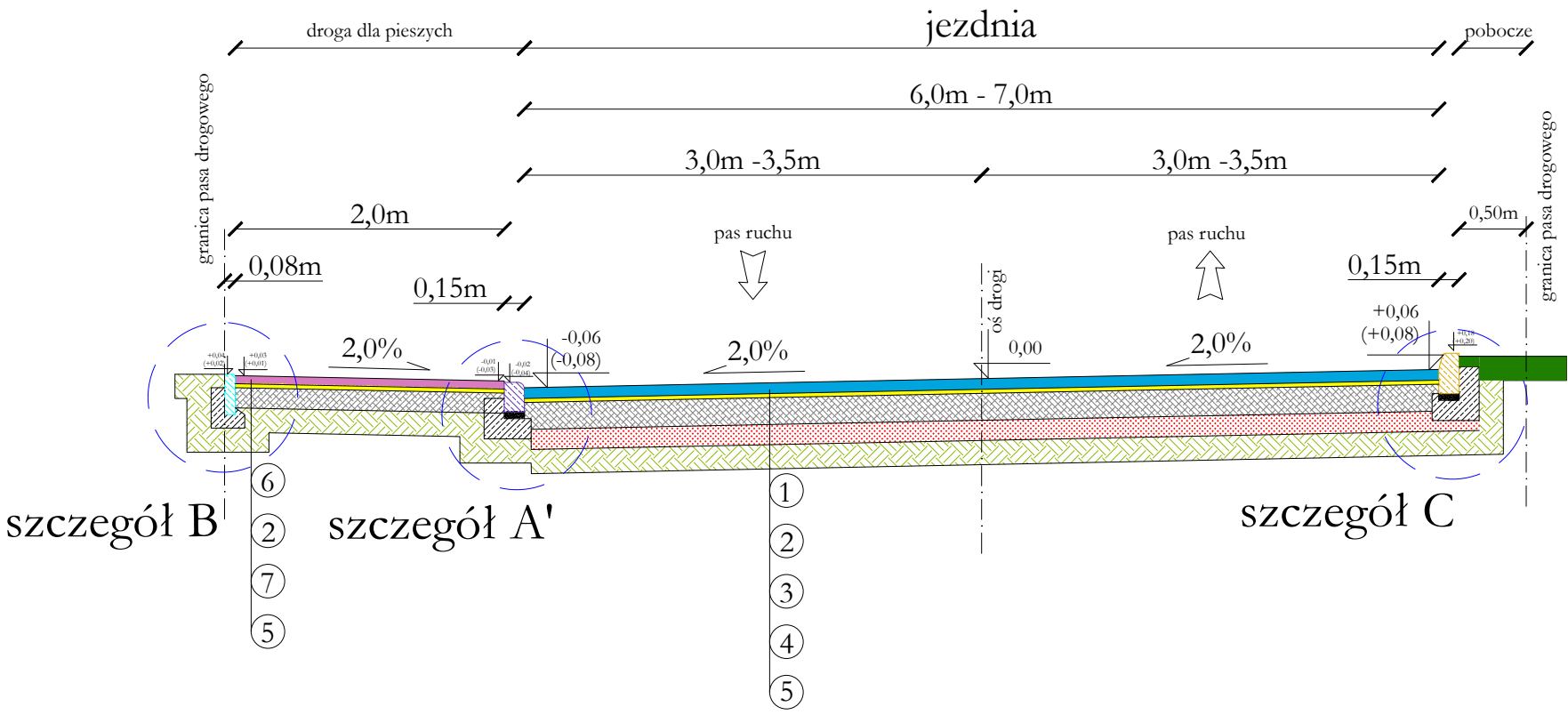
(w miejscu występowania pasa postojowego)



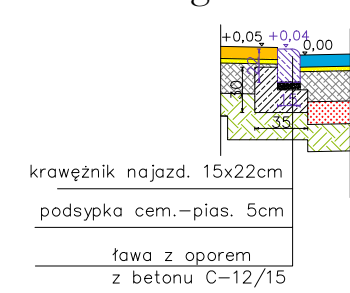
1. nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm kolor "szary"
2. podsyпка cementowo piaskowa 1:4 gr. 3cm
3. podbudowa z betonu klasy C 8/10 gr. 20cm
4. podbudowa z betonu klasy C 3/4 gr. 15cm
5. podłoże gruntowe - $I_s = 0,98$
6. nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6 cm kolor "grafit"
7. podbudowa z betonu klasy C 8/10 gr. 15cm
8. nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm kolor "czerwony"
9. oznakowanie poziome linia P-19
10. pobocze gruntowe

przekrój normalny drogi

(w miejscu bez pasa postojowego)



szczegół A'



Inwestor:	GMINA MIEJSKA TUREK ul. Kaliska 59, 62-700 Turek		Data: 01.2025
Nazwa zadania:	Budowa drogi na odcinku ul. Rubinowa - ul. Bursztynowa		
PROJEKT TECHNICZNY - Branża drogowa			
Projektował:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	
	Konrad Gromada	WKP/0342/POOD/16	
Przekrój normalny, szczegóły			Skala: 1:50 (1:25)
			Nr rys.: 4